

三鉄応援コーナー その1

⑨ 光輝く三陸を目指して三鉄は頑張ります

製作：三陸鉄道株式会社代表取締役社長 中村一郎
協力：災害文化研究会
デザイン：小川雛菜、木田もゆる

三陸鉄道【略称:三鉄】とは...

- ◎三陸鉄道㈱は、岩手県の三陸海岸を縦貫する第三セクター方式の鉄道会社
- ◎国鉄再建法により「特定地方交通線」に指定された3路線(盛線・宮古線・久慈線)と新線区間(吉浜・釜石駅間、田老・普代駅間)を合わせ、1984年(昭和59年)4月1日に開業
- ◎運行区間(盛駅～久慈駅 163km)
 - ・久慈～宮古駅 71.0km
 - ・宮古～釜石駅 55.4km
 - ・釜石～盛駅 36.6km
- ◎本社 宮古市 資本金 3億600万円
- ◎児童・生徒や高齢者の貴重な生活の足
- ◎多くの観光客を運び観光振興にも貢献

2019年8月26日には、三鉄累計乗車人数5000万人達成の記念セレモニーも行われました！！



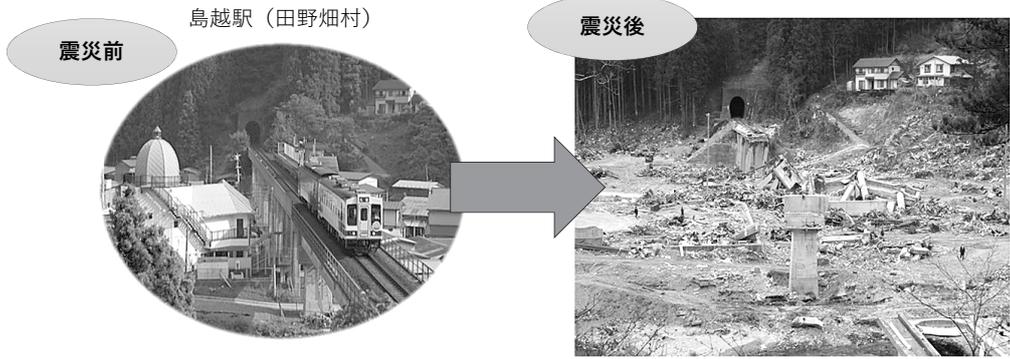
2011.3.11 東日本大震災の被害



流出した旧南リアス線荒川橋梁 (釜石市2011.3.13)



駅舎・高架橋が流出した旧北リアス線島越駅 (田野畑村2011.3.13)



三陸鉄道は線路、駅ともに大きな被害を受けました

しかし、早乙女勝元氏(作家)の「1945年3月10日、一夜にして10万人が犠牲となった東京大空襲がありました。僕は生き残った。あの惨状を伝える使命がある。死者は語るすべがない。知っているなら伝えよう。知らないなら学ぼう。3.10、3.11、共に忘れてはならない。」(朝日新聞 H29.2.5)という言葉のように、三陸鉄道も震災を伝える・震災を学ぶことを軸に様々な復興取り組みを行ってきました。

震災後の取り組み

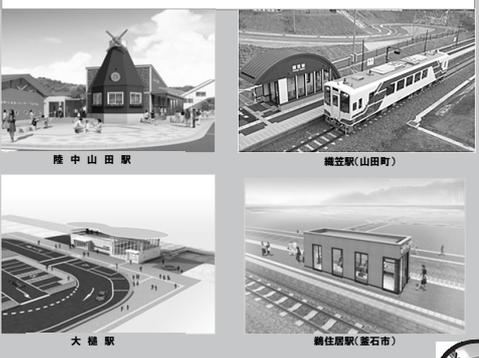
三鉄の目指す方向

- ① 観光資源としての魅力度アップ
- ② 学びの場として活用
- ③ 健康づくりに活用
(潮風トレイル、サイクルトレイン等)

⇒「まちの黒字化」(地域の振興)を目指して・・・

三鉄名物の「クロジカ」(鹿の形のせんべい)をお土産にどうぞ!

宮古・釜石間の主要駅の整備



陸中山田駅
磯笠駅(山田町)
大橋駅
鶴住居駅(釜石市)

様々な企画列車の実施

- ・初日の出列車
- ・ひなまつり列車
- ・花見カキ列車
- ・ワイン列車
- ・ビール列車
- ・地酒列車
- ・ジャズ列車
- ・あまちゃん列車
- ・かいけつゾロリ列車
- ・囲碁列車
- ・落語列車
- ・読み聞かせ列車
- ・歌声列車
- ・震災学習列車
- ・結婚披露宴列車
- ・サイクリング列車
- ・クリスマス列車
- ・こたつ列車
- ・ランチ&スイーツ列車
- ・にゃんこ列車 等

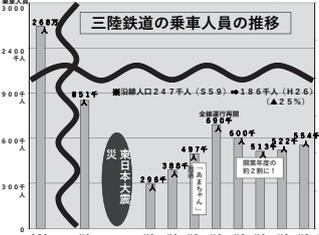
AKB48の三鉄応援大使任命



吉里吉里駅
← (2019年8月1日)

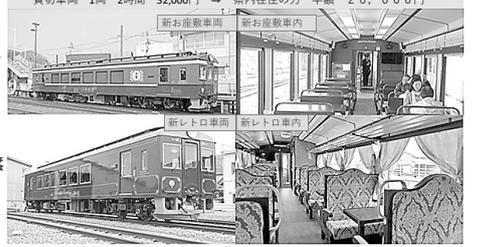


寄席列車の様子(2017年3月) 震災学習列車の様子



三鉄車両の貸し切りサービス

貸切車両 1両 2時間 52,000円 ⇒ 県内在住の方 半額 26,000円



徐々に復興も進み、新たな取り組みにも果敢に挑戦し、さらに・・・

今年、2019年は三鉄が大きく飛躍する年でもありました

2019年の大きな出来事

【3月23日リアス線開通】 三陸鉄道 盛-久慈一貫運行	【6月1日~8月7日(68日間)】 三陸防災復興プロジェクト2019	【9月20日~11月2日】 ラグビーワールドカップ2019TM
--------------------------------	---------------------------------------	------------------------------------



JR山田線(宮古~釜石間)が三陸鉄道に経営移管され、盛~久慈間の一貫運行スタート。全国最長の163kmの三セク鉄道誕生。

■ 開催場所 岩手県沿岸13市町村
■ 開催内容 記憶・記録伝承、文化芸術 企画、三陸鉄道を核とした企画展開等、多様なイベントの開催

■ 開催場所 釜石鶴住居復興スタジアム
■ 試合日等
① 2019年9月25日(水) フィジー vs ウルグアイ
② 2019年10月13日(日) ナミビア vs カナダ

台風で中止

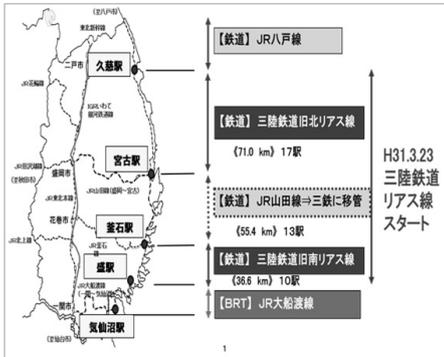
震災を乗り越えさらに飛躍しようとするも…

2019年10月12日～13日 台風19号直撃

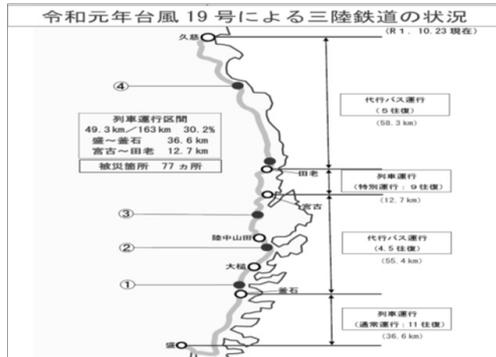


①土砂流入 釜石トンネル (釜石駅～両石駅間) ②路盤流出 (岩手船越駅～織笠駅間) ③第1釜石街道踏切付近 (払川駅～津軽石駅間) ④土砂流入・道床流出 (普代駅～白井海岸駅間)

台風の被害に遭う前の三陸鉄道



現在の三陸鉄道



合計77カ所も被災…
 現在も復旧作業に追われています

しかし！



あの東日本大震災から
 復活できた
 三陸鉄道なら
 また復活できる！
 震災で得た
 沢山の知識や経験が
 ここで役に立つ！



We're OK!

三陸鉄道はまた笑顔をつなぐことができる！

地域の足の確保



産業振興・地域活性化の貢献

三陸沿岸の「希望」を運ぶ
三陸鉄道の応援よろしくお願ひします！